

Iberia Regional Air Nostrum inicia su operación especial de verano en Canarias con un incremento del 24% en el número de plazas ofertadas

La demanda ha registrado una excelente respuesta con un incremento hasta el momento del 38% en las reservas respecto a 2005

La aerolínea operará por primera vez en el Aeropuerto de La Palma, con una ruta que unirá la isla con Sevilla durante la época estival

VALENCIA 24 DE JULIO DE 2006

Iberia Regional Air Nostrum ha incrementado en un 24% el número de plazas en los vuelos que enlazan los aeropuertos canarios con diversos puntos de la Península, durante el periodo especial de verano. De hecho, de los 45.000 asientos que se ofertaban el pasado año, se ha pasado a 56.300 durante el 2006. La demanda, por su parte, ha mantenido una excelente respuesta con un incremento hasta el momento del 38% en el número de reservas respecto a 2005.

Además de los 6 destinos que la aerolínea opera de manera regular con la Península, este verano ofrece ocho rutas especiales. El Aeropuerto de La Palma representa la gran novedad, puesto que es la primera ocasión en la que la compañía realizará vuelos desde este aeródromo. Lo hará con una conexión que unirá las islas con Sevilla todos los sábados. Hasta el momento la demanda ha respondido muy favorablemente y se espera finalizar la temporada con unos elevados niveles de ocupación.

Por su parte, desde el Aeropuerto de Gran Canaria se operan tres de estas nuevas rutas estivales que unirán Gando con Granada, Santiago de Compostela y Valencia. Este es el primer verano que la compañía pone en

marcha vuelos con destino a la capital andaluza, que vienen avalados por los excelentes resultados de las operaciones realizadas en Navidad y Semana Santa.

También se han reforzado algunos de los vuelos regulares como el de Málaga. De hecho, se han doblado el número de asientos respecto al resto del año, con un incremento del 19%, gracias a la introducción del reactor CRJ 900.

Por su parte, desde Tenerife operarán este verano dos nuevas rutas que unirían la isla con Granada y Santiago de Compostela, junto con los vuelos regulares a Valencia y Málaga que funcionan durante todo el año. Al igual que en el Aeropuerto de Gran Canaria, en Los Rodeos hemos apostado por incrementar el número de plazas, concretamente en un 31%, para volar al Pablo Ruiz Picasso durante el mes de agosto.

El crecimiento de los asientos ofertados, con un aumento del 87%, también resulta destacado en el aeródromo de Fuerteventura. Por primera vez, se operará este año una conexión con Málaga, a la que se le suma la que ya se puso en marcha en el ejercicio anterior con Sevilla

En Lanzarote, los vuelos regulares a Sevilla y Málaga aumentarán sus frecuencias con operaciones diarias durante el mes de agosto.

Todas estas actuaciones en Canarias son una muestra del esfuerzo que, día a día, realiza Iberia Regional Air Nostrum por mejorar la conectividad entre las islas y la Península. Con ello se pretende facilitar los desplazamientos tanto de carácter vacacional como de negocios y premiar la fidelidad de nuestros clientes.

Iberia Regional Air Nostrum, compañía líder de la aviación regional española, realiza más de 450 vuelos al día y su moderna flota, que disfruta de una edad media de 2,5 años, está compuesta por 69 aviones. La compañía opera en ocho países de Europa y Norte de África y a lo largo de 2005 transportó 4,7 millones de pasajeros.

Su gestión, calidad y prestigio han hecho merecedora a Air Nostrum de múltiples premios, siendo la única regional europea en obtener tres veces el premio, en su categoría Oro, a la Aerolínea del Año, otorgado por la ERA (European Regions Airline Association), y en obtener la Palma de Oro, distinción a perpetuidad, de la misma asociación, a la Excelencia Sostenida, única aerolínea que actualmente la posee.

PARA MÁS INFORMACIÓN
GABINETE DE COMUNICACIÓN
96. 196. 03. 19. prensa@airnostrum.es